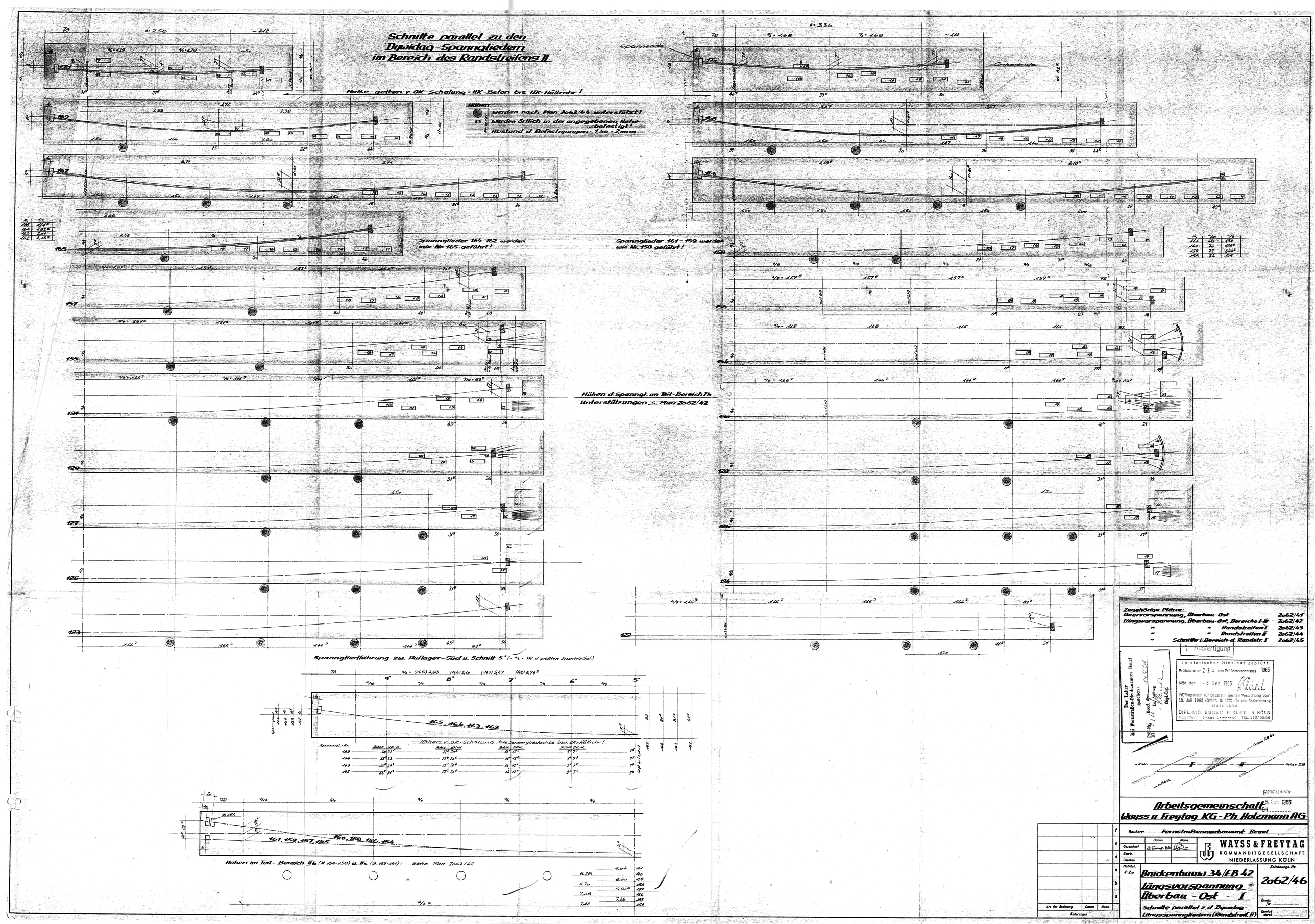

Schnitte parallel zu den Dywidag-Spanngliedern im Bereich des Randstreifens II
Maße gelten v. OK-Schalung = UK-Beton bis UK-Hüllrohr!
Höhen werden nach Plan 2062/44 unterstützt!
Höhen werden örtlich in der angegebenen Höhe befestigt!
Abstand d. Befestigungen: 1,50 - 2,00 m.
Spannende
Ankerende
Spannglieder 164-162 werden wie Nr. 165 geführt!
Spannglieder 161-159 werden wie Nr. 158 geführt!
Höhen d. Spanngl. im Teil-Bereich Ih
Unterstützungen s. Plan 2062/42
Spanngliedführung zw. Auflager-Süd u. Schnitt 5' (= a/2 = Pkt. d. größten Exzentrizität)
165, 164, 163, 162
Höhen v. OK-Schalung bis Spanngliedachse bzw. UK-Hüllrohr!
Spanngl.-Nr.
Achse UK-H.
Achse UK-H.
Achse UK-H.
Achse UK-H.
Höhen im Teil-Bereich IIb (Nr. 154-158) u. IIc (Nr. 159-161): siehe Plan 2062/42
Zugehörige Pläne:
Quervorspannung, Überbau-Ost 2062/41
Längsvorspannung, Überbau-Ost, Bereiche I-III 2062/42
" " Randstreifen I 2062/43
" " Randstreifen II 2062/44
" Schnitte i. Bereich d. Randstr. I 2062/45
1. Ausfertigung
In statischer Hinsicht geprüft
Prüfnummer 2 2 4 des Prüfverzeichnisses 1965
Köln, den 6. Sep. 1966
Prüfingenieur für Baustatik gemäß Verordnung vom 19. Juli 1962 (GVNW S. 470) für die Fachrichtung Massivbau
DIPL.-ING. EUGEN PIRLET, 5 KÖLN
NEUMARKT (Haus Lemmertz), TEL. 210755/56
Der Leiter des Fernstraßen-Neubauamtes Beuel gesehen:
Prüf.-Nr. XI
Beuel, den
Im Auftrag
Dipl.-Ing.
Achse EB 42
Achse DB
n. Köln
Arbeitsgemeinschaft
Wayss u. Freytag KG - Ph. Holzmann AG
6. Sep. 1966
Bauherr: Fernstraßenneubauamt Beuel
Gezeichnet 3. Aug. 66
Bearb.
Gesehen
WAYSS & FREYTAG
KOMMANDITGESELLSCHAFT
NIEDERLASSUNG KÖLN
Maßstab: 1:20
Brückenbauw. 34/EB 42
Längsvorspannung
Überbau - Ost - I
Schnitte parallel z. d. Dywidag-Längsspanngliedern (Randstreif. II)
Zeichnungs-Nr. 2062/46
Ersatz für
Ersetzt durch
Art der Änderung
Datum
Name
Änderungen